



Dimanche 15 avril 2012

A saute frontière

La frontière franco-espagnole s'étend sur 623 kilomètres.

Le traité de Bayonne du 26 mai 1866 établit la ligne de partage internationale entre le département des Pyrénées Orientales et la province de Girona.

Les bornes ou croix frontières sont chiffrées et elles ne sont connues que par leur numéro. Cette numérotation a été établie d'ouest vers l'est, c'est-à-dire de l'Atlantique vers la Méditerranée. La numéro 1 se trouve en pays Basque, sur la rive de la Bidassoa et la dernière se trouve en pays Catalan dans une cavité marine naturelle la "cova foradada" et porte le chiffre 602.

Nous verrons pendant notre randonnée les bornes 578, 579, 579 bis, 580, situées sur la commune du **Perthus**. Nous verrons également la borne 582 située sur la commune de **l'Albère** et la 581 qui est à la limite entre le Perthus et l'Albère.



La 580 est haute de 0,90 mètre, mais la 579 bis fait 2 mètres et la 579 elle, 2,25 mètres. Elles sont construites en maçonnerie.

Ces bornes pyramidales ont été édifiées en 1764.



Au Coll de la Comtessa se trouve la 580 et un peu plus bas, on aperçoit le grand mas du même nom

Au Col du Pla de L'Arc, une borne identifie le lieu. La 581 est en vis-à-vis.

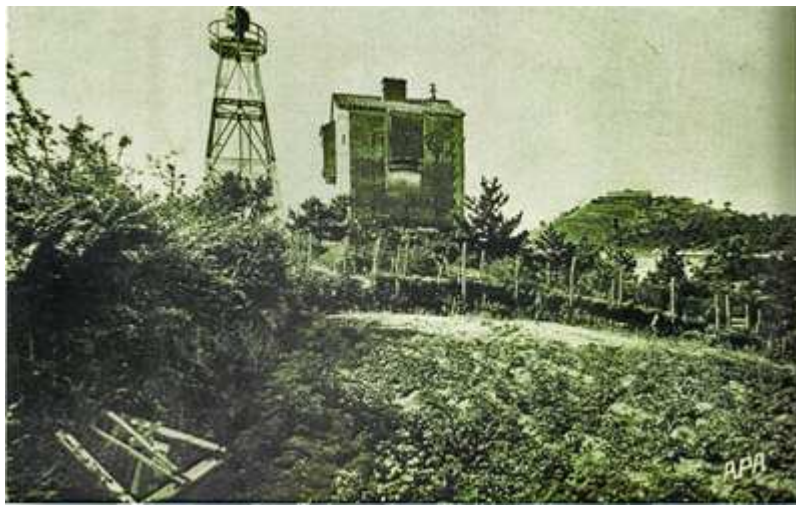
La 582 au Coll d'en Fourcat, il faut la repérer dans un buisson, au milieu du col, 6 mètres à l'ouest du chemin qui mène à Requesens. C'est une roche sur laquelle a été gravée, à l'horizontale, une croix.

Extraits de <<http://www.laridon.fr/page6.html#582>>



LE PHARE DE L'AÉROPOSTALE

Après la Grande Guerre, un constructeur d'avions, Pierre Latécoère, décide de fonder une ligne commerciale reliant Toulouse à Rio de Janeiro, soit 12 000 km à franchir avec des avions fragiles volant à 140kmh sur une distance de 300 à 360 km. Il engage un as de l'aviation de guerre, Didier Daurat qui, après avoir survolé maintes fois la chaîne des Pyrénées, l'un des obstacles les plus difficiles à franchir, décrète que, malgré le risque « c'est faisable », c'est lui qui choisit Le Perthus comme point de passage.



Le 1er septembre 1919, il réalise la première liaison postale aérienne France Maroc : 1850 km en un jour et demi. Il survole Le Perthus en rasant le toit des maisons.

Malgré un lourd tribut de morts et de disparus, la ligne progresse. En 1924 Mermoz rejoint ces « défricheurs du ciel ». La ligne Casablanca Dakar est ouverte. Toulouse Dakar par le Perthus est une ligne postale de 4 700 km avec des avions volant à 140 kmh de moyenne et une autonomie de 460 km, sans autre moyen de navigation que les yeux pour les repères au sol.

En 1926, Antoine de Saint Exupéry entre à Latécoère et volera sur cette ligne.

Mermoz, quant à lui préconise les vols de nuit pour optimiser le rendement de la ligne. Le premier vol de nuit Toulouse Casablanca aura lieu en 1927 et la ligne deviendra l'Aéropostale.

Toulouse avait son phare alimenté par un puissant groupe électrogène, mais Le Perthus restait dans le noir, c'est pourquoi en 1928 on installa près du blockhaus du XVII^{ème} siècle, un phare longue portée permettant le franchissement du col de jour comme de nuit avec une relative sécurité.

Une fois les Pyrénées franchies, les avions continuaient leur voyage de nuit en longeant la côte espagnole, éclairée par les phares maritimes, via le Maroc, pour enfin traverser l'Atlantique au départ des Açores. Le phare du Perthus était donc le seul phare terrestre de l'Aéropostale.